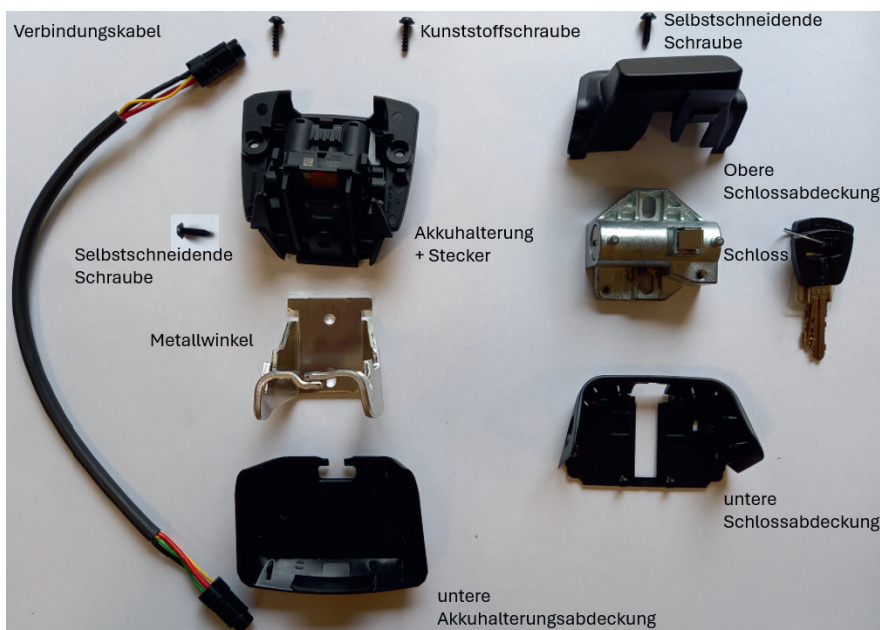


ZEMO BES3 DUALBAT MONTAGEANLEITUNG

Teilleiste


| Material No | Beschreibung | Menge |
|--------------|---|-------|
| EB12.200.01D | Lock Housing Top | 1 |
| 1270.016.418 | Screw M3,5x12 for Lock Housing Top to Lock | 1 |
| 1270.016.417 | Screw 3,5x12 for Battery Holder Rack Type | 2 |
| 1270.016.418 | Screw M3,5x12 for Lock Housing Top to Lock | 1 |
| EB12.100.015 | Battery Adapter 2 (2 plug-in locations for battery cable) | 1 |
| EB12.200.01G | Holding Plate | 1 |
| EB12.200.03G | Bearing Cover Short | 1 |
| EB12.200.01E | Fixing Plate Short | 1 |
| EB12.200.01B | Screw M5x20 for Lock Housing Bottom to bike frame | 4 |
| EB12.200.01C | Lock Housing Bottom | 1 |
| AB33261 | „BLO BOS DT2 (Bosch Downtube), mit dem Code von der ABUS CodeCard bei Info@abus.de gleichschließend bestellbar“ | 1 |



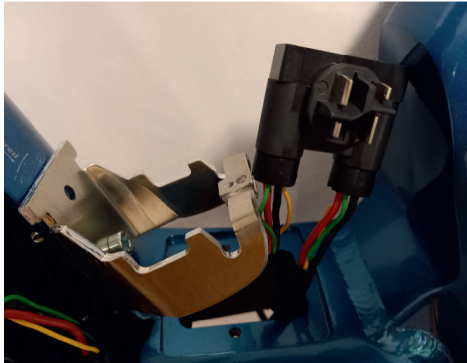
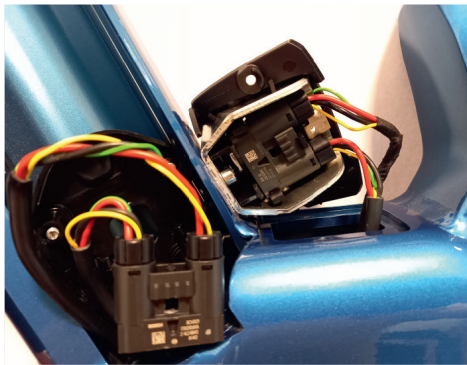

Bosch Powerpack Montagematerial + 4x M5x12




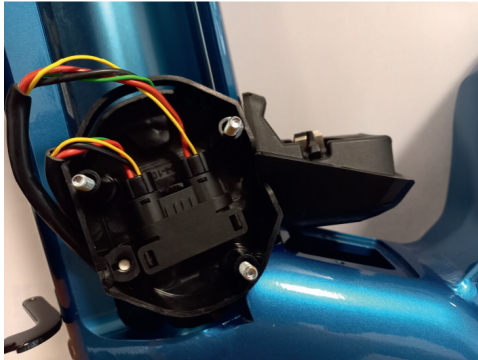

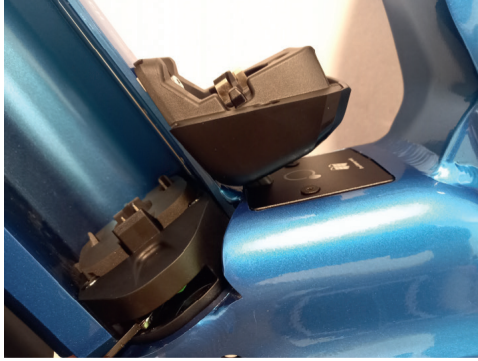

Arbeitsschritte

| | | |
|-----|---|--|
| 1. | Entfernen des PowerTubes | |
| 2. | Entfernen der DualBat Ready Abdeckung |  |
| 3. | Abnehmen Kettenkasten (gesteckt) | |
| 4. | Verschraubung Kettenkastenbrille entfernen (Brille verbleibt lose an Motor) | |
| 5. | Kette von Kettenblatt nehmen | |
| 6. | Motorcover entfernen | |
| 7. | Motor entfernen | |
| 8. | Kontermutter Akkuklappe entfernen |  |
| 9. | Batterieklappe aus dem unteren PowerTube-Akkuhalter aushängen | |
| 10. | Verschraubung PowerTube-Akkuhalter entfernen | |
| 11. | PowerTube-Akkuhalter herausziehen | |
| 12. | Steckersicherung entfernen und Stecker herausnehmen | |
| 13. | Steckverbindung zu Ladebuchse entfernen (getaptes Kabel) | |



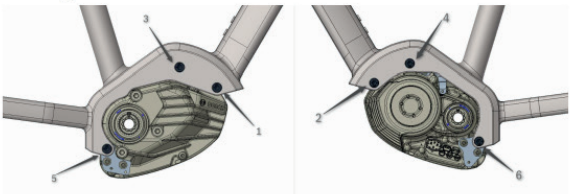



| | | |
|------------|--|--|
| 14. | PowerTube-Stecker mit PowerPack-Stecker per Verbindungskabel verbinden |  |
| 15. | Verbindungskabel läuft durch das Motorbracket | |
| 16. | Ladebuchsenkabel ebenfalls am PowerPack-Stecker anschließen | |
| 17. | Metallwinkel mit unterer Schraube (M5x12) auf Unterrohr befestigen | |
| 18. | PowerPack-Akkuhalter von oben, PowerPack-Stecker von unten auf den Metallwinkel stecken und miteinander verklipsen |  |
| 19. | PowerPack-Akkuhalter mit 2 Kunststoffschrauben und 1 selbstschneidender Schraube auf Metallwinkel schrauben und mit der oberen Schraube (M5x12) auf Unterrohr befestigen |  |
| 20. | PowerPack-Schloss mit unterer Schlossabdeckung vormontieren. Schloss muss noch verschiebbar sein. Akku einsetzen und wieder herausnehmen. Schrauben anziehen. Obere Schlossabdeckung aufstecken und mit selbstschneidender Schraube sichern. | |



| | | |
|------------|--|--|
| 21. | DualBat Ready Abdeckung mit Aussparung auf Motorbracket befestigen |  A black rectangular cover with a white circular logo in the center and the text "Dual-Battery ready" at the bottom. There are two circular holes on the left and right sides and a U-shaped cutout at the top. |
| 22. | PowerTube-Stecker in PowerTube-Akkuhalter einklipsen und mit Sicherung sichern |  A close-up view of a black PowerTube connector being inserted into a black battery holder mounted on a blue motorcycle frame. The connector has several colored wires (red, yellow, green, blue) attached to it. |
| 23. | Kabel in PowerTube-Akkuhalter richtig verlegen (Bogen nach links) |  A close-up view of the battery holder showing the internal wiring. The wires are routed in a curve to the left, as indicated by the text. |
| 24. | PowerTube-Akkuhalter befestigen |  A close-up view of the battery holder being mounted onto the blue motorcycle frame. The holder is secured with screws. |
| 25. | Akkuklappe in PowerTube-Akkuhalter einhängen. Darauf achten, dass die Kabel unter dem Scharnierarm und nicht darüber verlaufen |  A close-up view of the battery cover being attached to the battery holder. The cover is hinged and is being positioned over the battery holder. |



| | | |
|-------------------|--|--|
| <p>26.</p> | <p>Akkuklappe mit Kontermutter befestigen (gewünschte Reibung beim Schließen einstellen)</p> |  |
| <p>27.</p> | <p>Kabel zum Einsetzen des Motors vorpositionieren. Alle Kabel zum Vorderrad gerichtet aus dem Motorbraket herauslaufen lassen. Speedsensor-Kabel zum Hinterrad gerichtet herauslaufen lassen.</p> |  |
| <p>28.</p> | <p>Motor einsetzen, verschrauben und Kabel anschließen (s.u.)</p> | <p>Drive Unit BDU4XX ein-/ausbauen Antriebseinheit festschrauben</p> <ol style="list-style-type: none"> 6 Torx Plus Schrauben nach der vorgegebenen Reihenfolge festschrauben. (siehe Abbildung) Alternative Schraubreihenfolge: 1-3-5 - 2-4-6 Kabelverbindungen anschließen <p>Werkzeug / Anziehdrehmomente • Schrauben mit Torx Plus IP40: 20 ± 2 Nm</p>  <p><small>3 Automotive Electronics Bosch eBike systems 2915 02 05 © Robert Bosch GmbH 2018. All rights reserved, also regarding any patents, registrations, reproductions, selling, distribution, as well as the extent of applications for industrial property rights.</small></p>  |
| <p>29.</p> | <p>Motorcover Antriebsseite aufsetzen und Kabel in Hohlraum verstauen</p> | |
| <p>30.</p> | <p>Motorcover Bremsseite aufsetzen und mit Motorcover Antriebsseite verschrauben</p> | |
| <p>31.</p> | <p>Kettenkastenbrille anschrauben</p> | |
| <p>32.</p> | <p>Kettenkasten aufstecken</p> | |